



Nach 2 jähriger Vorbereitungszeit neigt sich jetzt das Projekt Kohlenstoffkolben dem Ende entgegen. Wir haben lange getüftelt und nun sind die ersten Rohlinge in der Endphase der Bearbeitung.

Sinn und Zweck des Ganzen ist es, den Goggomotor durch passgenaue und belastbare Kolben mit guten Dauerlast-Eigenschaften auszustatten.

Laut Hersteller gehören Kolbenklemmer nun der Vergangenheit an.

Mit einem Einbauspiel von einem 100stel Millimeter sind "Blow-By" Druckverluste so gut wie möglich vermieden.

Die Kolben sind Parameterkolben. Der Mustersatz, jetzt für meinen 300er Motor entwickelt, ist jedoch aufgrund der Parametrisierung für jedes zukünftige Maß herstellbar.

Also auch passend für Ihren Motor.